

7.00

0.75 0.25 2.75 2.75 0.25 0.75

dle situace PRÍKOP

KRAJICE

NEZP.

JÍZDNÍ PRUH

JÍZDNÍ PRUH

KRAJICE

NEZP.

dle situace ZELEŇ

ŠD 0/32 tl. 0,15 m

max 1:1,5

max 1:1,5

8%

2.5%

2.5%

2.5%

2.5%

8%

1:2,5

směrový sloupek dle TP58 v=0,80 m

dělicí čára (0,125) dle situace

vodící čára V4 0,25 m

KONSTRUKCE VOZOVKY:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy modif. ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
spojovací postřik emulzní modif. PS-CP	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkl. vrstvy modif. ACP 16S	70 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
(vč. 3D rozptýlené výztuže v množství 0,5kg/1t asfaltové směsi)			
spojovací postřik emulzní modif. PS-CP	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
směs stísněný cementem SC 0/32,C <sub>3</sub> /4	150 mm	ČSN EN 14227-1	ČSN 73 6124-1
CELKEM	260 mm		

90 MPa

- příp. doplnění spodní podkladní vrstvy štěrkodrtě ŠD 0/63 celkem max. 250 mm
- reprofiliace stávající podkladní vrstvy do požadovaných sklonových poměrů a její úprava a řádné zhutnění tak, aby byly dosaženy požadované parametry
- odstranění stávajících hutněných asfaltových vrstev a části podkladních vrstev do hloubky max. 260 mm a zachování stávajících nestísněných podkladních vrstev

SO 134 SO 101 SO 101 SO 134

1.70 6.50 1.70

CHODNÍK VOZOVKA CHODNÍK

ohrnutý štít II. 0,15m, osetí travním semenem

doplnění a zhuštění zeminy

hydroizolační fólie

betonová podklad 600=1200/200mm do betonu 125/30 W2

betonový obrubník 150 x 250 mm do betonového lože s opřrou

betonový žlab do betonového lože s opřrou

1.5%

2.0%

0.16

2.5%

2.5%

0.16

2.0%

min. 0.15

min. 1/3 L

0.20

0.50

0.60

min. 0.30

stěrka 16-32 geotextilie

D2-D-1, TDZ CH

betonová dlažba DL I	60 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 1338
lože z drže, HDK 4-8	30 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 1338
stěrka 16-32 geotextilie	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
celkem	240 mm		

70 MPa

45 MPa

NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy modif. ACO 11S 40 mm ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
- spojovací postřik emulzní modif. PS-CP 0,3 kg/m<sup>2</sup> ČSN EN 12271 ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkl. vrstvy modif. ACP 16S 70 mm ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
- (vč. 3D rozptýlené výtka v množství 0,5kg/t asfaltové směsi)
- Kompozit dvousloj geotextilie a textilie pro vytváření asfaltových povrchů TP 147
- v místě reflexních tržin s minimální tahovou pevností 70/70 kN ČSN 736129
- Postřik spojovací emulzní 1,2 kg/m<sup>2</sup> PS-CP
- Oprava podélných a příčných trhlin, vyčištění a zalití polymerem modifikovanou asfaltovou směsí, případně výtka vyplnit sanačním materiálem TP 115
- Očištění a zametání odřezávaného povrchu
- Odřezávání povrchu

celkem 110 mm

pozn.: Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vysylení

betonový obrubník 80/250 mm  
do betonového lože s opěrrou  
ohrumsování tl. min. 0,15m  
a zatvornění

2.0%

0.08

2.5%

nájezdový betonový obrubník 300/300 mm  
do betonového lože s opěrrou

zhuťněný násypový materiál

SO 134

1.70

CHODNIKOVÝ PŘEJEZD

VOZOVKA

SO 101

D2-D-1, TD2-CH

betonový dlažba DL I	80 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 1338	70 MPa
lože z drát. HDK 4-8	40 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 1338	45 MPa
štěrkodrt ŠD <sub>B</sub> 0-63	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285	
celkem	270 mm			

zmení platí hodnoty dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu pevnosti podtlakové zpevnění je  $E_{p2} \geq 15$  MPa. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul pevnosti!

Následně teprve uvažovat v tomto stavebním objektu budou provedena z matematického hlediska pro náklady o náležitě zhužtena. Možnost použití výtěžných materiálů posoudí odpovídající geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

— ložní vrstva na podkladě z SC musí být v souladu s TP170 řádně odvodněna napříkladem vložením geosyntetiky tl. 5–15 mm se součinitelem propustnosti větším, než 0,0001 m/s. Geosyntetiku se vloží v šířce min. 150 mm při provádění podkladní vrstvy.

— vrstva z SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin pod oslových vrstev omezením jejich směrsmových úpravou pojiva (pomalu tuhnutí pojiva) nebo uvolněním směrsmových napětí přehnutím vrstvy v době trvání vibračního válcem nebo vytvořením směrsmových trhlin ve vzdálenosti do 5 m (vlozkami, vibračním válcem, prořiznutím apod.).